

19 janvier 2012 Naissance d'HAROPA, Ports de Paris Seine Normandie

Les ports de Paris, de Rouen et du Havre ont annoncé le 19 janvier 2012, la naissance du GIE « HAROPA, Ports de Paris Seine Normandie », un ensemble portuaire majeur en Europe, dotant Paris et sa région d'une façade maritime de dimension internationale.



5ème dans la hiérarchie des grands ports nord-européens, le GIE HAROPA réunit les Ports de Paris (20,8 Mt), et les Grands Ports Maritimes de Rouen (32,2 Mt) et du Havre (70 Mt). Dans le classement des ports français ce GIE prend la première place devant le port de Marseille (96,5 Mt), qui a toujours fait office de poids lourd.

Hub maritime majeur en Europe, HAROPA se positionne comme un système logistique compétitif intégrant la chaîne logistique de bout en bout avec une desserte compétitive et efficace de l'hinterland.

Connecté au monde entier grâce à une offre maritime internationale de premier plan, HAROPA, Ports de Paris Seine Normandie, a généré en 2010, un total de 122 millions de tonnes de trafics maritimes et fluviaux et a la volonté de s'inscrire dans les grands flux logistiques internationaux avec une offre de services efficace et compétitive.

HAROPA est en cohérence avec l'esprit de la réforme portuaire de 2008 (loi du 4 juillet 2008) qui a entraîné la mise en place le 19 mai 2009 du Conseil de Coordination Interportuaire de la Seine réunissant les Grands Ports Maritimes de Rouen et du Havre et le Port Autonome de Paris. Dès l'automne 2011, les conseils de surveillance (Rouen et Le Havre) ou d'administration du Port autonome de Paris se sont saisis de ce dossier. Philippe Deiss Directeur Général du Grand Port Maritime de Rouen assure, pour la 1^{ère} année, la présidence tournante entre les 3 directeurs généraux au sein du GIE HAROPA.

Disposant de **14.000 hectares de terrains et réserves foncières** destinés à des implantations industrielles et logistiques, les retombées économiques de cet ensemble portuaire sont très importantes, notamment en termes d'emplois. Les activités d'HAROPA génèrent 40.000 emplois directs et 120.000 emplois indirects.

Aujourd'hui, ce corridor économique participe déjà à l'amélioration de la logistique d'approvisionnement du quart Nord-Ouest de la France, génère de nouveaux trafics et concourt au développement économique des territoires dotant la France d'une façade maritime de dimension internationale.

Classement des grands ports nord-européens

Rang	Port	Trafic maritime	Trafic fluvial	total 2010 en Mt
1	Rotterdam	426,9	131,9*	561,8
2	Anvers	178,2	85,9	264,1
3	Amsterdam	90,6	57*	147,6
4	Hambourg	121,2	9,9	131,1
5	Axe Seine	96,9	30	126,9
6	Brème	68,7	5	73,7
7	Zeeland Seaports	33	25,8	58,8
8	Zeebrugge	49,6	0,6	50,2
9	Gand	27,2	20	47,2
10	Dunkerque	42,7	2,4	45,1

* chiffre 2009

<http://www.meretmarine.com/article.cfm?id=114985>

<http://www.paris-ports.fr/sites/default/files/trafics2010.pdf>

<http://www.rouen.port.fr/publicmedia/original/361/12/fr/DOSSIER%20ET%20LIVRET%20au%2020%20janvier%202011.pdf>